



Qui sont les acteurs ?

Le Département a été désigné comme maître d'ouvrage pour la réalisation du Tzen 2 par Île-de-France Mobilités (études et travaux jusqu'à la mise en service).

Imaginée et décidée en 2009 par **Île-de-France Mobilités**, l'autorité responsable de la mobilité des Franciliens, la ligne de bus « Tzen 2 » a pour vocation de favoriser les déplacements entre pôles urbains et de structurer l'offre de transport du territoire.

L'**État**, la **Région Île-de-France** et le **Département de Seine-et-Marne** sont aux côtés d'Île-de-France Mobilités depuis le début du projet et le financent. La Région est le principal financeur du développement des transports en Île-de-France.

Les financeurs

L'infrastructure

La construction des stations, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...) et paysagers.



soit **179,1 millions d'euros HT d'études et de travaux financés***
*valeur 2016

Le maître d'ouvrage



Le matériel roulant

L'acquisition des bus à haut niveau de service.



Le fonctionnement

L'entretien et le fonctionnement de tous les équipements (véhicules, vidéo-protection, distributeurs de tickets, sonorisation, information voyageurs...), la gestion des conducteurs de bus et autres personnels, la prise en charge du carburant.



Le Tzen2 et vous



tzen2.com

facebook [@BusTzen2](https://www.facebook.com/BusTzen2)

Découvrez l'information détaillée, toutes les actualités et les ressources documentaires en ligne.



Contacts

Pour tous : tzen2@departement77.fr

Pour les commerçants et artisans : commerces.tzen2@departement77.fr

BUS

Tzen2

NOUVELLE LIGNE

Lieusaint > Melun

Tzen 2 une chance pour demain



Perspective : Urbanica

Conception graphique : Île-de-France Mobilités - Rédaction et réalisation graphique : Département de Seine-et-Marne - Octobre 2020

tzen2.com



Les atouts du Tzen 2

Véritable lien entre deux pôles urbains stratégiques de Seine-et-Marne (Sénart et Melun), la future ligne du Tzen 2 améliorera l'offre de transports en commun sur le territoire.

Moderne, confortable et rapide, ce nouveau mode de déplacement allie la performance et la qualité de service du tramway à la souplesse du bus (pas de rail, ni de caténaire) : priorité aux feux, voies dédiées,

stations accessibles et clairement identifiables, bonne intégration dans le paysage urbain...

Le Tzen 2 proposera une fréquence de passage élevée de 6 minutes. aux heures de pointe et de nombreuses correspondances (RER D, ligne R, réseaux de bus Sénart bus et Melibus, Tzen 1, Seine-et-Marne Express).

Son implantation a été pensée pour faciliter les déplacements vers les zones d'habitation, d'emploi, de santé, de commerce.

Il va stimuler le développement économique local et dynamiser les quartiers traversés comme l'écoquartier du Balory à Vert-Saint-Denis ou le nouvel hôpital à Melun.



Les travaux d'aménagement de la plateforme et des stations sont précédés par des travaux de déplacement des réseaux souterrains (eau, assainissement, télécommunication, etc.).

Au gré de la mise en service des différents secteurs du projet, les transports en commun (Citilien, certaines lignes Sénart bus, Mèlibus), emprunteront les nouvelles voies dédiées aux bus.



Pendant la durée des travaux, on vous écoute, on vous informe

- Un site **tzen2.com**, uniquement dédié à la communication de la future ligne et aux informations liées aux travaux
- Les accès aux pôles d'activités, aux commerces, aux activités de loisirs seront maintenus.
- Un dispositif de **communication de proximité** sera mis en place : info travaux, rencontres, ...
- Un agent sera sur le terrain pour répondre aux questions sur le déroulement des travaux.
- Une commission d'indemnisation amiable instruira les demandes des professionnels et commerçants.

Le Tzen 2 en Chiffres

17 km de voies	26 stations	27 000 voyageurs quotidiens à la mise en service
6 min entre chaque bus en heures de pointe et 10 min en heures creuses	7j/7 de 5h à minuit	40 000 habitants, et 23 000 emplois desservis